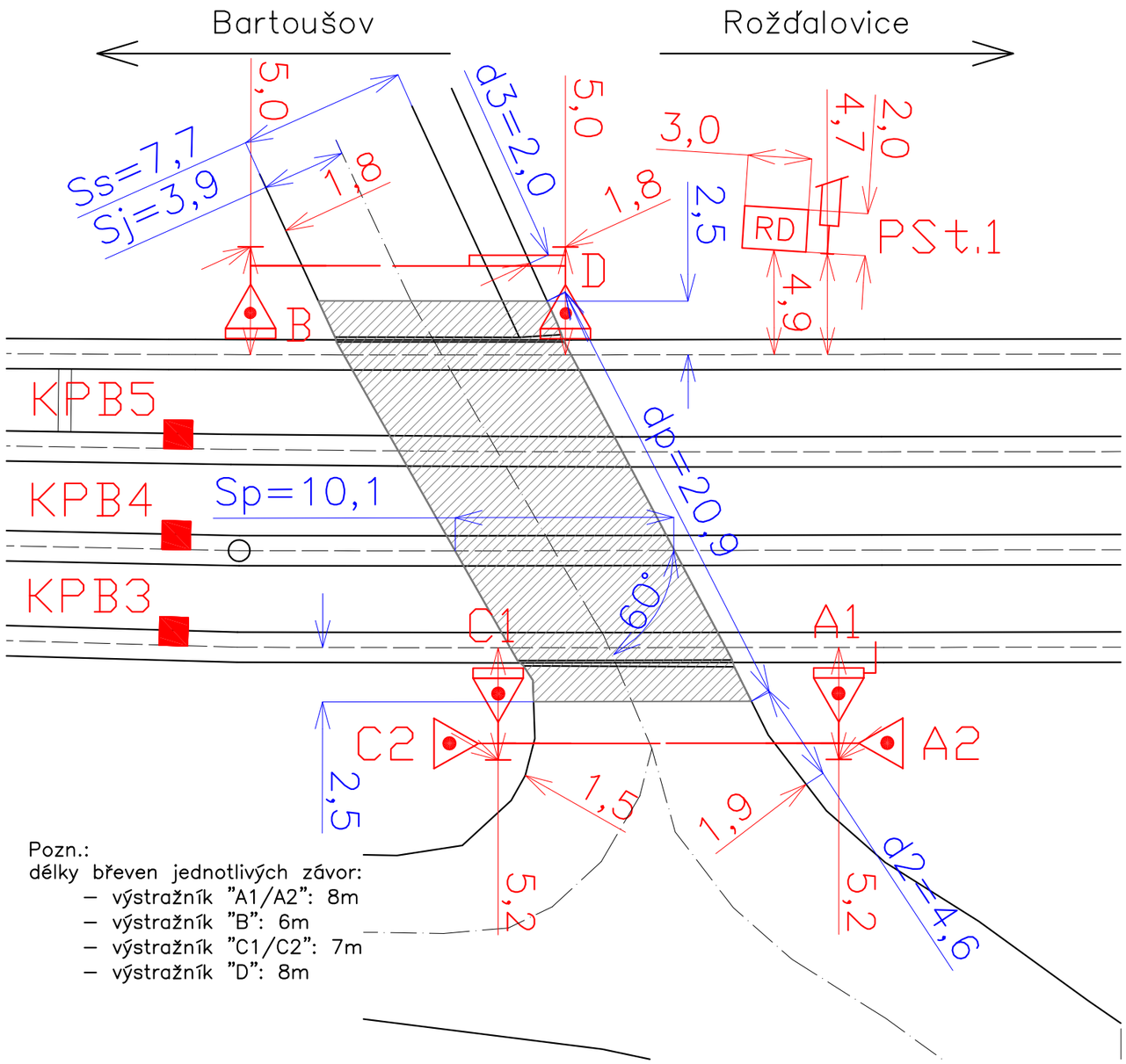
PN	25,703
hektometr	25,700
B	25,699
	25,688
C1/C2	
PZS P4620, D	25,684
evid.km	
A1/A2	25,675
RD	25,674
PSt.1	25,671
A1/A2	25,670
S1, S3, PN	25,667



Pozn.:
délky břeven jednotlivých závor:
- výstražník "A1/A2": 8m
- výstražník "B": 6m
- výstražník "C1/C2": 7m
- výstražník "D": 8m

LEGENDA:
- nový stav v rámci tohoto PS
- hodnoty pro výpočet PZS
- stávající stav
- hranice nebezpečného pásma

Autorizovaný projekt.	Vedoucí projektu	Technický projektant	Dokladový projektant
Ing. Irena Hrnčířová	Ing. Josef Hrnčíř	Tomáš Škubal	Romana Lněničková

Kraj: Královéhradecký — Stavební úřad: DÚ Praha

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Název stavby:

"Rekonstrukce SZZ v žst. Kopidlno"

PS 12-01-01 žst. Kopidlno, SZZ - Část A - definitivní SZZ

Situace na přejezdu v km 25,684

Projekční kancelář:
TECHNIKA s.r.o.
Klatovská 100/863, 301 00 Plzeň
DIČ: CZ-62618911
tel.: 378 023 411
e-mail: kta@ktatechnika.cz
www: http://www.ktatechnika.cz
ID datové schránky: fw3g5xh

Číslo zakázky	Z20-039
Datum	01/2022
Účel	DSP + PDPS
Počet listů	2x A4
Číslo výkresu	**0210**